

ThrustMaster HOTAS Warthog Joystick und Gasregler kabelgebunden für PC

Artikelnummer 999117452

Gewicht 1kg

Länge 1mm

Breite 1mm

Höhe 1mm



Produktbeschreibung

Stand-alone HOTAS Warthog Joystick vom Entwickler des originalen HOTAS -Konzeptes und dem weltweiten Maßstab bei FlusSi-Kontrollern: Dem HOTAS Cougar und dem HOTAS Warthog.

- **Thrustmaster HOTAS Warthog Steuerknüppel**

Der HOTAS Warthog USB-Joystick mit zwei Drosselklappen ist das Ergebnis einer intensiven Zusammenarbeit zwischen den Entwicklungsteams von Thrustmaster und den Mitgliedern der "simmer"-Community. Während der gesamten Entwicklungsphase des Produkts fanden ein ständiger Austausch und Studien statt, um einen Joystick zu schaffen, der die spezifischen und präzisen Anforderungen der Experten erfüllt. Durch die Verwendung von Metall für den Joystick, die Gashebelgriffe und die Sockel ist der HOTAS Warthog Joystick physisch beeindruckend. Wenn man bedenkt, dass der HOTAS Warthog über 55 voll programmierbare Aktionstasten und 2 Vier-Richtungs-Hut-Schalter verfügt, von denen jeder mit einem eingebauten Druckknopf ausgestattet ist, wird klar, dass der HOTAS Warthog wirklich außergewöhnlich ist.

- **Präzise und mit vielen Funktionen**

Der Joystick verfügt über 19 Aktionstasten und einen "Point of View"-Hut. Dank des magnetischen Sensorsystems H.E.A.R.T HallEffect AccuRate Technology ist er extrem präzise: 16-Bit-Präzision (65536 x 65536 Werte), ohne kardanische Gelenke (Kardan). Darüber hinaus ist der Druck auf die Tasten und Auslöser des Joysticks identisch mit dem Druck, der in einem Flugzeug erforderlich ist - eine echte Premiere in der Welt der Joysticks. Besonderes Augenmerk wurde auf die Benutzerfreundlichkeit für Simmer gelegt: Der Griff des Joysticks ist abnehmbar, und auch die Basis ist abnehmbar (so dass Sie den Joystick im Cockpit installieren können).

- **Zug- und Druckgassystem mit abschaltbarem Nachbrenner**

Die Drosselkomponente wurde ebenfalls sehr sorgfältig entwickelt, mit einem dualen Drosselsystem, das die unabhängige Steuerung von zwei Motoren ermöglicht: Ein Verriegelungssystem ermöglicht es dem Benutzer, die beiden Drosseln entweder miteinander zu verbinden oder sie unabhängig voneinander zu halten. Die für die Drosselklappen verwendete magnetische Sensortechnologie (14-Bit-Auflösung mit 16384 Werten pro Drosselklappe) bietet eine unübertroffene Präzision. Die Umschaltung auf die Leerlauf- und Nachbrenner-Rastung erfolgt über ein Pull- und Push-System, das für noch mehr Realismus sorgt. Die Nachbrenner-Rastung ist abschaltbar, so dass der Benutzer die Drosselklappensteuerung perfekt an den Flugzeugtyp anpassen kann, den er fliegt.

- **Bedienfeld mit 5 programmierbaren LEDs**

Die letzte mechanische Komponente des Produkts, das Bedienfeld, bietet eine große Anzahl und Vielfalt von Bedienelementen. Es verfügt über ein Reibrad, mit dem der Benutzer den Widerstand der Drosselklappen manuell nach seinem Geschmack einstellen kann. Es verfügt außerdem über eine Hintergrundbeleuchtung für die Funktionen, was die Benutzer bei Nachtflügen sicherlich zu schätzen wissen werden; die 5 programmierbaren LEDs sind ebenfalls ein Pluspunkt für den Einsatz bei Dunkelheit oder schlechten Lichtverhältnissen. Die Basis umfasst ein "Trimmrad" und 15 Aktionstasten, darunter zahlreiche Drucktasten mit einem Widerstand, der dem eines echten Flugzeugs entspricht, und industrielle Metallschalter (2 oder 3 Positionen) mit sehr realistischem Druck.

Produkteigenschaften

Service und Support - Typ	2 Jahre Garantie
Eingabegerät - Anschlusstechnik	Kabelgebunden
Software - Typ	T.A.R.G.E.T (Thrustmaster Advanced pRogr
Eingabegerät - Typ	Drossel, Joystick
Gewicht	6,44 kg
Farbkategorie	Schwarz

Weitere Bilder

